

Инструкция



Багажник экспедиционный разборный для ВАЗ-2121 "Нива" (Lada 4x4)

Артикул: ba-2121-R



Оглавление

1.	<i>Описание изделия</i>
2.	<i>Технические характеристики</i>
3.	<i>Комплект поставки*</i>
4.	<i>Приложения</i>

**-Производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия, не ухудшающие его потребительских свойств, для улучшения его технических характеристик.*



1. Описание изделия:

Багажник экспедиционный разборный (далее "багажник" или "изделие") устанавливается на штатные водостоки крыши автомобиля. Багажник предназначен для перевозки полезного груза, установки дополнительных устройств и оборудования на крыше автомобиля. Изделие изготовлено из конструкционных сталей общего назначения и покрашено черным матовым цветом по технологии порошковой окраски металлов. Поставляется в разобранном виде.

Внимание!

Перевозка грузов должна осуществляться в соответствии с требованиями настоящей инструкции, руководства по эксплуатации автомобиля и правил дорожного движения.

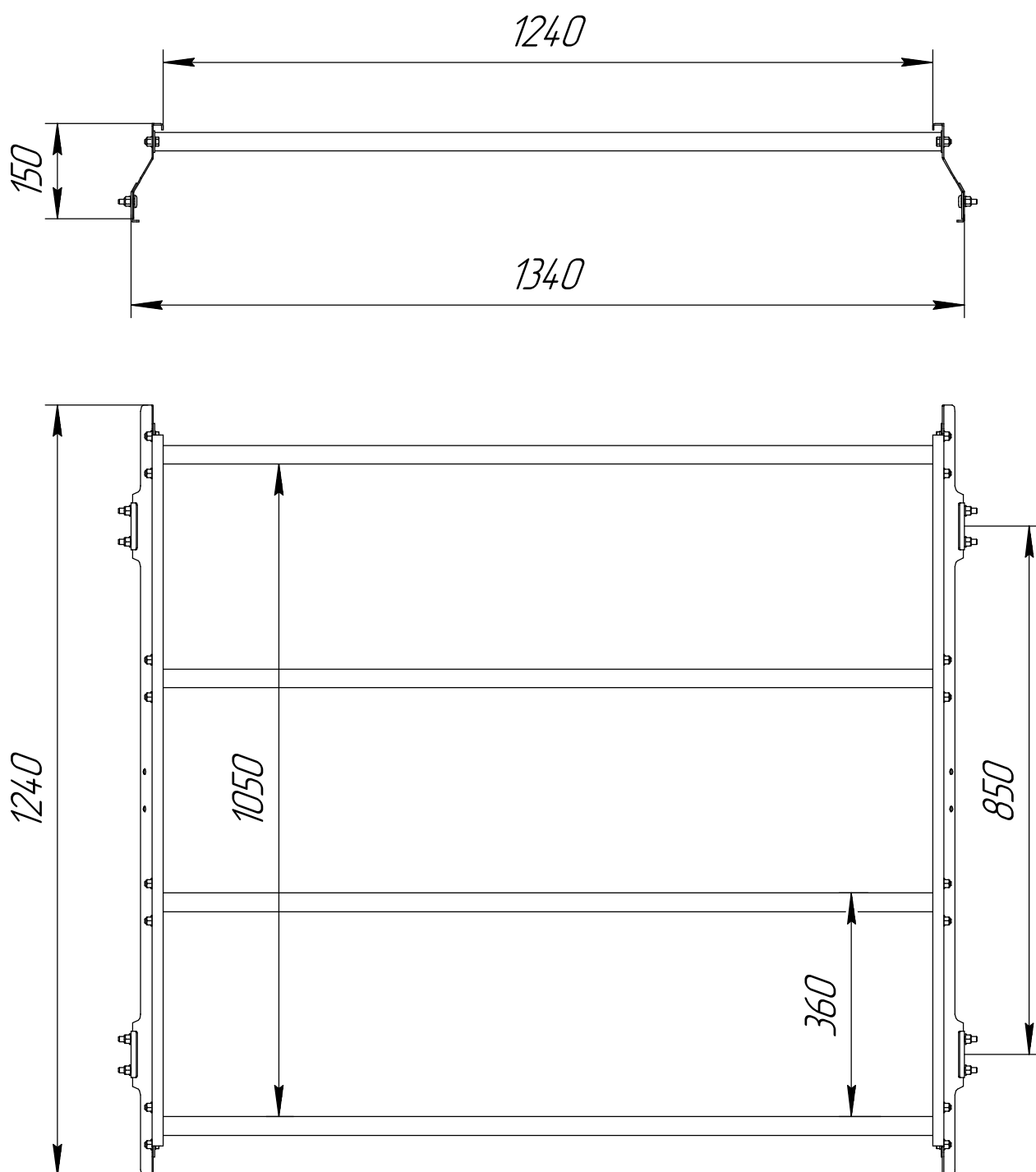
2. Технические характеристики:

№	Параметр	Значение	
1.	Габаритные размеры ШхДхВ, мм	1240х1340х150 (см. приложение 1)	
2.	Внутренние размеры ШхД, мм	1240х1050	
3.	Грузоподъемность, не более, кг	Для крыши	Для багажника
		50	300
4.	Масса изделия расчетная, кг	14,5	

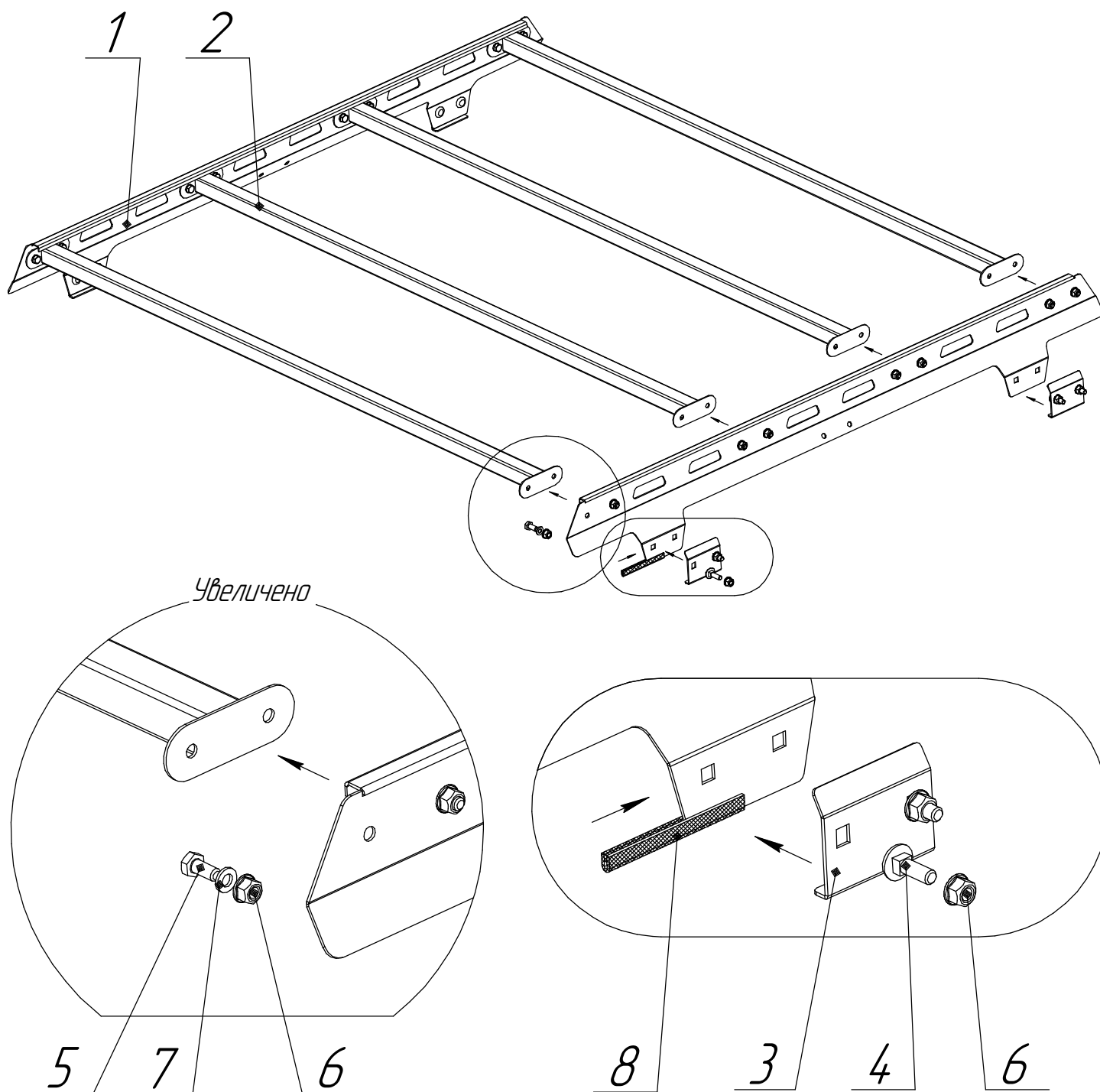
3. Комплект поставки:

Поз.	Наименование	Кол-во, шт
1.	Боковина (см. приложение 2)	2
2.	Распорка (см. приложение 2)	4
3.	Лапа крепления (см. приложение 2)	4
4.	Болт М8х20 с квадратным основанием DIN 603 (см. приложение 2)	8
5.	Болт М8х18 ГОСТ 7805-70 (см. приложение 2)	16
6.	Гайка самоконтр. с фланцем М8 ГОСТ Р ИСО 12126-2009 (см. приложение 2)	24
7.	Шайба 8 ГОСТ 9649-78 (см. приложение 2)	16
8.	П-профиль уплотнительный (см. приложение 2)	1

4. Приложение 1:



4. Приложение 2:



А) Собрать багажник согласно схеме.

Б) Подложить под боковины багажника резиновый профиль подходящей длины.

В) Установить багажник на крышу автомобиля и затянуть лапы крепления.

Г) Рекомендуется протягивать резьбовые соединения каждые 1000км пробега.