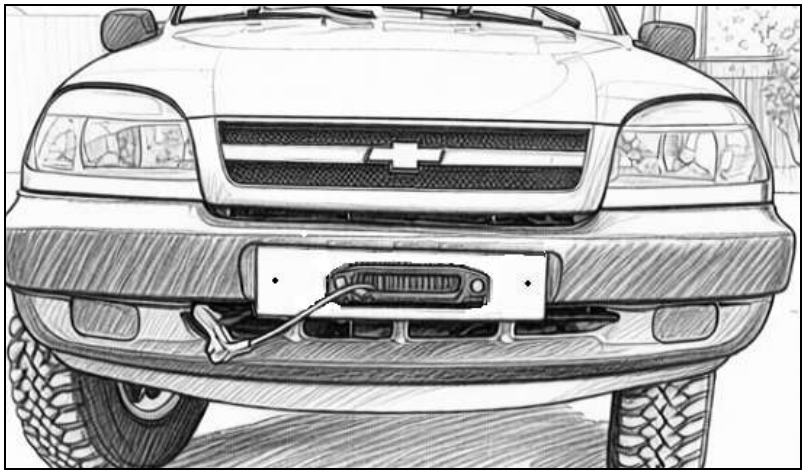
Инструкция

Площадка под лебедку в штатный бампер Chevrolet Niva до 2009 г.

Артикул: ра-2123/1



Оглавление	
1.	Описание изделия
2.	Технические характеристики
3.	Комплект поставки*
4.	Порядок установки
5.	Приложения

**–Производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия, не ухудшающие его потребительских свойств, для улучшения его технических характеристик.*

1. Описание изделия:

Площадка под лебедку в штатный бампер автомобиля Chevrolet Niva до 2009 г. (далее "площадка" или "изделие") устанавливается на лонжероны автомобиля. Площадка предназначена для установки электролебедки с укороченным барабаном и имеет вырез под клюз и свои буксировочные проушины. Площадка изготовлена из конструкционных сталей общего назначения. Толщина основных элементов 4-5 мм. Окрашена в черный матовый цвет по технологии порошковой окраски металлов. Изделие поставляется в разобранном виде.

2. Технические характеристики:

	Параметр	Значение
1.	Габаритные размеры ШхД, мм	170х730 (См. приложение 1)
2.	Установочные размеры ШхД, мм	от 76х124 до 114,3х254 (См. приложение 1)
3.	Тяговое усилие лебедки до, lbs	от 6000 до 9500
4.	Масса изделия расчетная, кг	8,6

3. Комплект поставки:

Поз.	Наименование	Кол-во, шт
1.	Площадка (См. приложение 2)	1
2.	Вставка в лонжерон левая/правая (См. приложение 2)	2
3.	Болт М12х1,25х120 (См. приложение 2)	2
4.	Болт М12х1,25х110 (См. приложение 2)	2
5.	Шайба 12 увеличенная (См. приложение 2)	4
6.	Шайба 12 (См. приложение 2)	4
7.	Гайка М12х1,25 с нейлоновой вставкой (См. приложение 2)	4
8.	Переходная пластина клюза	1
Размеры в упаковке (ДхШхВ): 745х190х190 мм	Вес в упаковке: до 8,8 кг	

4. Порядок установки:





А <u>Разборка: (См. фото)</u>

А.1 Открутить и снять решетку радиатора.

А.2 Открутить передние крепления подкрылков соединяющихся с бампером.

А.3 Открутить и снять накладки фар.

А.4 Открутить крепления бампера, отсоединить идущую к нему проводку и снять пластиковый бампер.

А.5 Открутить и снять усилитель бампера (в дальнейшем он частично встанет на свое место).

А.6 Снять змеевик охлаждения ГУРа (в дальнейшем его необходимо укоротить и сдвинуть на свободное место в зависимости от габаритов лебедки.)

B Установка: (См. фото)

B.1 Предварительно необходимо отрезать края лонжеронов (места крепления штатного усилителя) и буксировочную петлю.



B.2 Разметить и просверлить отв. в лонжеронах под установку вставок. (Рекомендуется использовать боковины самой площадки как трафарет).

B.3 Внутрь лонжеронов закладываются вставки Поз.2 и насквозь протыкаются болтами Поз.3-4

B.4 Закрепить площадку Поз.1 между лонжеронами и закрутить крепежные гайки Поз.7 и шайбы Поз.5-6.

B.5 Вырезать из штатного усилителя центральную часть, а боковины установить на выступающие шпильки вставок. Используя оригинальный крепеж от усилителя.

C Установка лебедки:



C.1 Установить эл.лебедку внутрь площадки Поз.1 используя крепеж входящий в комплект лебедки.

C.2 Провести провода и подключить лебедку к бортовой сети автомобиля.

C.3 Установить накладку клюза используя крепеж, входящий в комплект накладки.

C.4 Перенести змеевик охлаждения ГУРа.

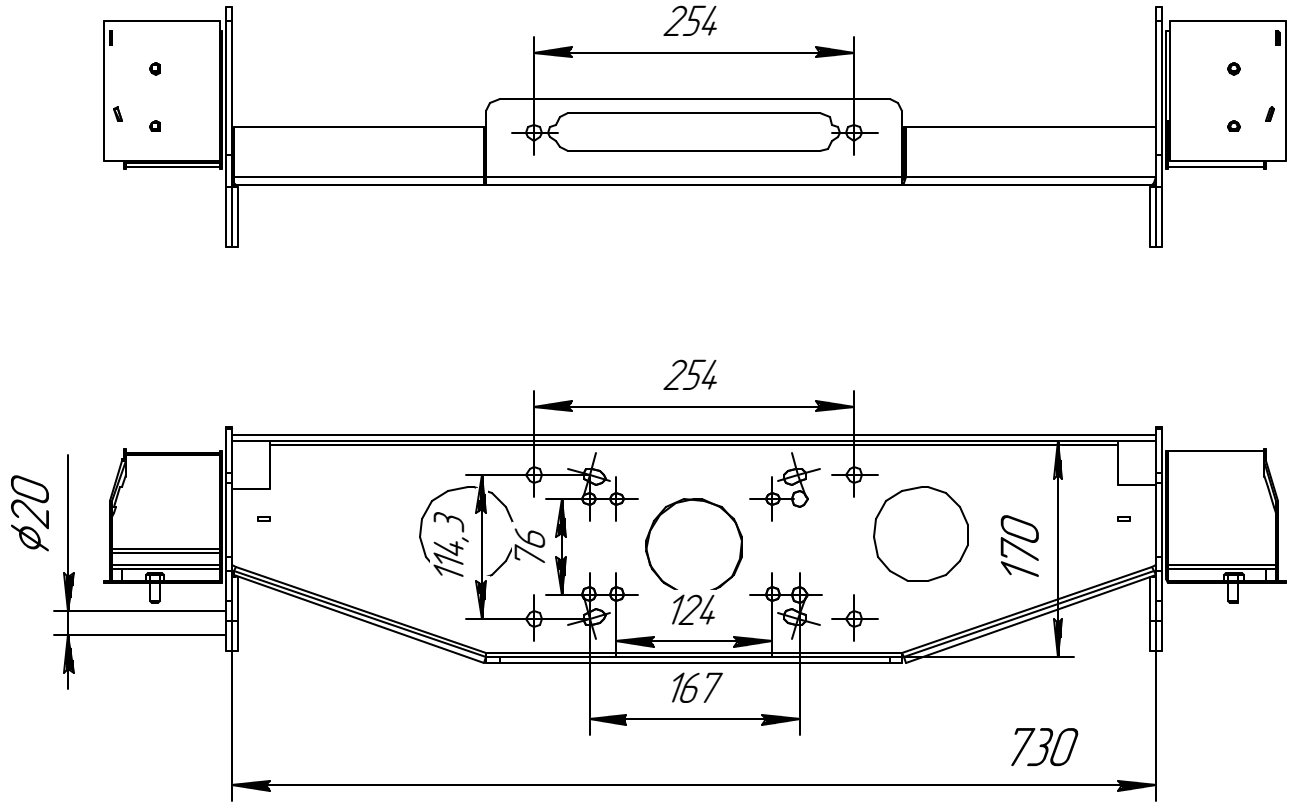
D Обратная сборка: (См. фото)



D.1 Разметить и вырезать отверстия под выступы клюза лебедки в штатном бампере.

D.2 Повторить пункты A5-A1 в обратном порядке.

5. Приложение 1:



5. Приложение 2:

