Инструкция

Площадка под лебедку в штатный бампер Mazda BT-50 2008-2011 г.

Артикул: pa-bt50



Оглавление	
1.	Описание изделия
2.	Технические характеристики
3.	Комплект поставки*
4.	Порядок установки
5.	Приложения

**-Производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия, не ухудшающие его потребительских свойств, для улучшения его технических характеристик.*

1. Описание изделия:

Площадка под лебедку в штатный бампер Mazda BT-50 2008-2011 г. (далее "площадка" или "изделие") устанавливается на раму автомобиля. Площадка предназначена для установки электролебедки со стандартным барабаном, имеет вырез под установку клюза или роликов. Площадка изготовлена из конструкционных сталей обыкновенного качества. Толщина основных элементов 6мм. Окрашена в черный матовый цвет по технологии порошковой окраски металлов. Изделие поставляется в разобранном виде.

2. Технические характеристики:

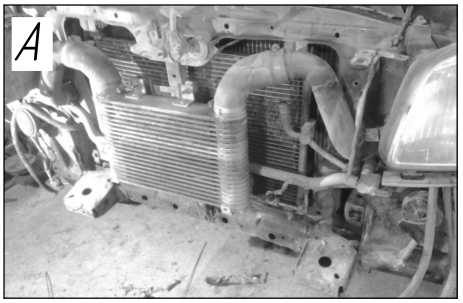
№	Параметр	Значение
1.	Габаритные размеры ШхД, мм	190х715 (См. приложение 1)
2.	Установочные размеры ШхД, мм	114,3х254
3.	Тяговое усилие лебедки до, lbs	12500
4.	Масса изделия расчетная, кг	15

3. Комплект поставки:

Поз.	Наименование	Кол-во, шт
1.	Площадка (См. приложение 2)	1
2.	Кронштейн к раме лев./прав. (См. приложение 2)	2
3.	Кронштейн боковой лев./прав. (См. приложение 2)	2
4.	Болт М12х1,25х35 (См. приложение 2)	8
5.	Шайба 12 (См. приложение 2)	16
6.	Болт М12х1,5х30 (См. на фото В1 Болт без стрелочки)	2
7.	Гайка М12х1,25 с нейлон. вставкой (См. приложение 2)	8
Размеры в упаковке (ДхШхВ): 720х245х200 мм	Вес в упаковке: до 15,2 кг	

Моменты затяжки крепления деталей подвески

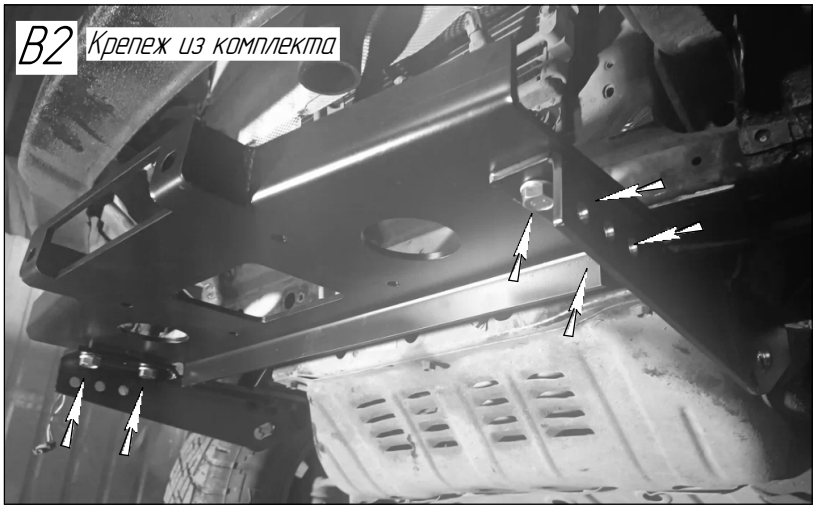
№	Наименование	Н·м
1	Гайки/Болты М8х1,25	21-26
2	Гайки/Болты М10х1,25	50-62
3	Гайки/Болты М12х1,25	67-82
Для остальных резьбовых соединений – смотри руководство по эксплуатации а/м.		



4. Порядок установки:

A Разборка (См. фото):
A.1 Открутить передние крепления подкрылков соединяющихся с бампером.
A.2 Снять решётку радиатора, открутить крепления бампера.
A.3 Отсоединить идущую к нему проводку и снять пластиковый бампер.
A.4 Открутить и снять штатный интеркулер. (в дальнейшем его нужно перенести).
B Установка (См. фото):
B.1 На раму устанавливаются кронштейны Поз.2 и закрепляются через штатные отверстия штатным крепежом автомобиля и болтами Поз.7.
B.2 Установить площадку Поз.1, На кронштейны и закрепить крепежом из комплекта Поз 4;5;7.
B.3 Установить дополнительные кронштейны Поз.3 на края площадки и закрепить.
C Установка лебедки (См. фото):
C.1 Установить эл.лебедку внутрь площадки Поз.1 используя крепеж входящий в комплект лебедки.
C.2 Провести провода и подключить лебедку к бортовой сети автомобиля.
C.3 Установить накладку клюза используя крепеж входящий в комплект накладки.
D Обратная сборка (См. фото):
D.1 Разметить и вырезать отверстия под выступы клюза или роликов внизу штатного бампера.
D.2 Перенести интеркулер выше габарита лебедки.
D.3 Повторить пункты А3-А1 в обратном порядке.

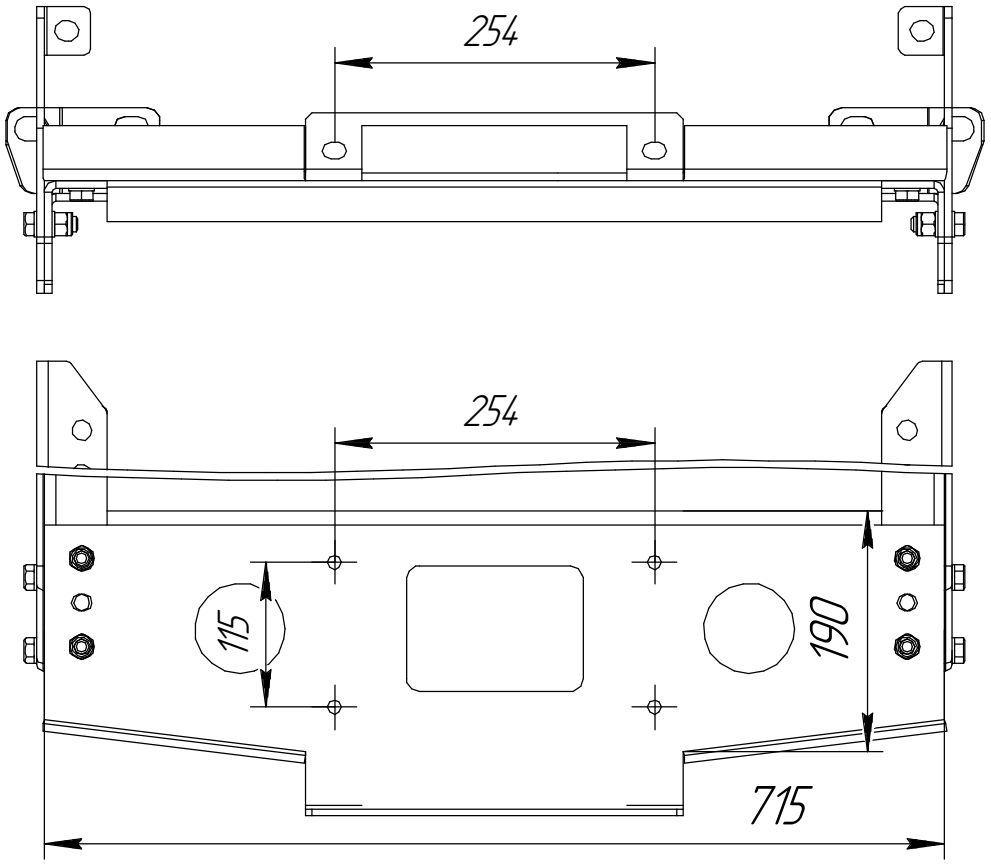








5. Приложение 1:



5. Приложение 2:

