Инструкция

Площадка под лебедку в штатный бампер Mitsubishi Pajero II 92-98 г.

Артикул: ра-тр II



Оглавление	
1.	Описание изделия
2.	Технические характеристики
3.	Комплект поставки*
4.	Порядок установки
5.	Приложения

**-Производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия, не ухудшающие его потребительских свойств, для улучшения его технических характеристик.*

1. Описание изделия:

Площадка под лебедку в штатный бампер Mitsubishi Pajero II 92-98 г. (далее "площадка" или "изделие") устанавливается на раму автомобиля. Площадка предназначена для установки электролебедки и имеет вырез под клюз. Площадка изготовлена из конструкционных сталей обыкновенного качества. Толщина основных элементов 6мм. Окрашена в черный матовый цвет по технологии порошковой окраски металлов.

Изделие поставляется в разобранном виде.

2. Технические характеристики:

№	Параметр	Значение
1.	Габаритные размеры ШхД, мм	220х630 (См. приложение 1)
2.	Установочные размеры ШхД, мм	114,3х254 (См. приложение 1)
3.	Тяговое усилие лебедки до, lbs	12000
4.	Масса изделия расчетная, кг	12,2

3. Комплект поставки:

Поз.	Наименование	Кол-во, шт
1.	Площадка (См. приложение 2)	1
2.	Кронштейн боковой левый/правый (См. приложение 2)	1/1
3.	Закладная пластина дальняя с гайкой М12 (См. приложение 2)	2
4.	Закладная пластина ближняя с гайкой М12 (См. приложение 2)	2
5.	Болт М12х1,25х35 (См. приложение 2)	8
6.	Болт М12х1,25х110 (См. приложение 2)	6
7.	Шайба 12 (См. приложение 2)	16
8.	Гайка М12 с нейлоновой вставкой (См. приложение 2)	6
Размеры в упаковке (ДхШхВ): 730х230х130 мм	Вес в упаковке: до 12,5 кг	

4. Порядок установки:

A Разборка:

A.1 Отсоединить идущую к бамперу, проводку и шланги омывателя при наличии.

A.2 Открутить болты крепления буксирной поперечины. Снять поперечину.

A.3 Открутить крепления облицовки бампера. (доступ к этим гайкам обеспечивается с внутренней стороны бампера) Снять облицовку.

A.4 Открутить четыре верхних крепления и снять бампер.

B Установка:

B.1 Предварительно собрать между собой площадку Поз.1 и кронштейны Поз.2 (См. приложение 2) не протягивая соединения для возможности их регулирования и установить между краев рамы.

B.2 Боковые кронштейны Поз.2 притягиваются болтами М12 Поз.6 насквозь через раму в штатные гайки и болтами М12 Поз.5 в раму в закладные пластины Поз.3 и Поз.4.

B.3 После того как боковые кронштейны прикручены к раме – площадку можно выровнять и протянуть болтовые соединения Поз.5 между площадкой и кронштейнами и притянуть площадку болтами Поз.6 вертикально насквозь к раме гайками Поз.8.

C Установка лебедки:

C.1 Установить эл.лебедку внутрь площадки Поз.1 используя крепеж входящий в комплект лебедки.

C.2 Провести провода и подключить лебедку к бортовой сети автомобиля.

C.3 Установить накладку клюза используя крепеж входящий в комплект накладки.

D Обратная сборка:

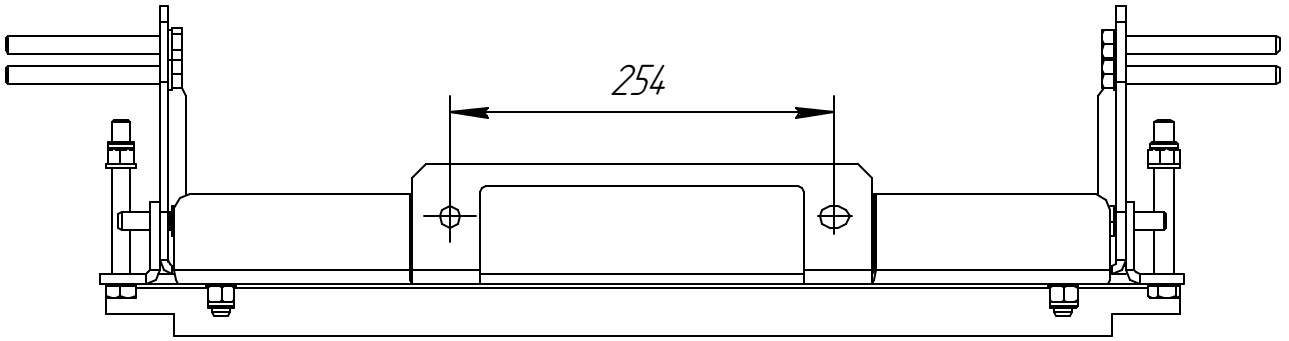
D.1 Разметить и вырезать отверстия под выступы клюза лебедки под штатным бампером

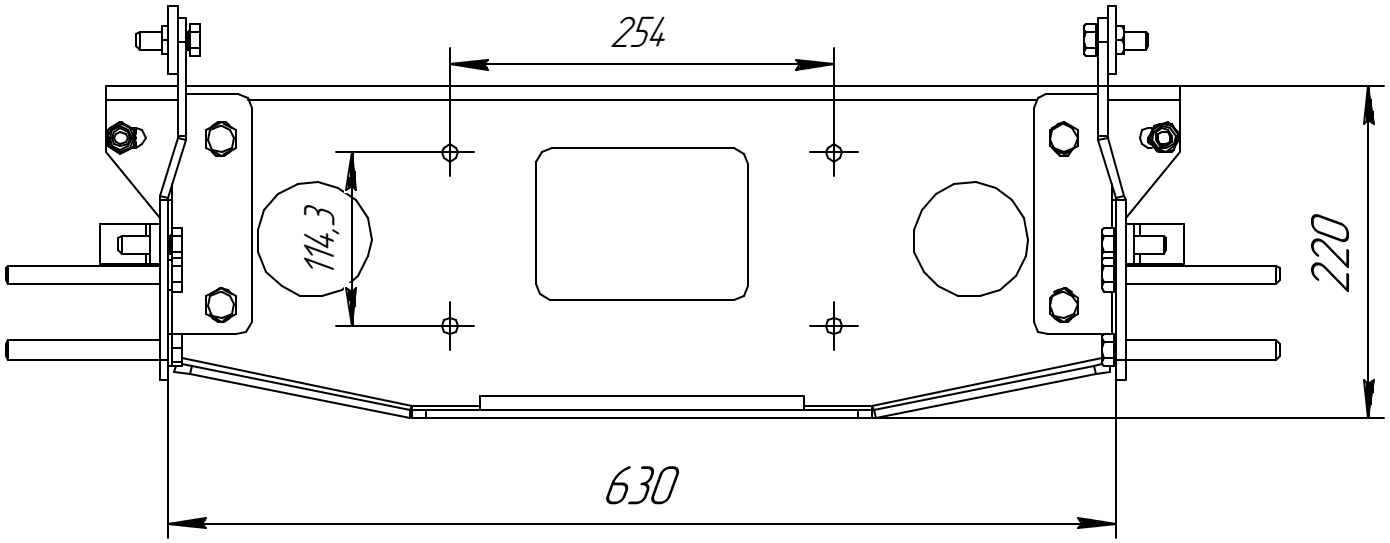
D.2 Повторить пункты А4–А1 в обратном порядке.

Моменты затяжки резьбовых соед. 8,8 кл.пр.:

Наименование	Н·м
Гайки/Болты М8х1,25	20–25
Гайки/Болты М10х1,25	50–70
Гайки/Болты М12х1,25	70–80

5. Приложение 1:





5. Приложение 2:

