Инструкция

Багажник экспедиционный разборный для УАЗ 452 (Фермер/39094)

Артикул: ba-452 R



Оглавление	
1.	Описание изделия
2.	Технические характеристики
3.	Комплект поставки*
4.	Приложения

**–Производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия, не ухудшающие его потребительских свойств, для улучшения его технических характеристик.*

1. Описание изделия:

Багажник экспедиционный разборный (далее "багажник" или "изделие") устанавливается на штатные водостоки крыши автомобиля. Багажник предназначен для перевозки полезного груза, установки дополнительных устройств и оборудования на крыше автомобиля. Изделие изготовлено из конструкционных сталей общего назначения. Толщина основных элементов 2–3мм. Покрашено черным матовым цветом по технологии порошковой окраски металлов. Поставляется в разобраном виде.

Внимание!

Перевозка грузов должна осуществляться в соответствии с требованиями настоящей инструкции, руководства по эксплуатации автомобиля и правил дорожного движения.

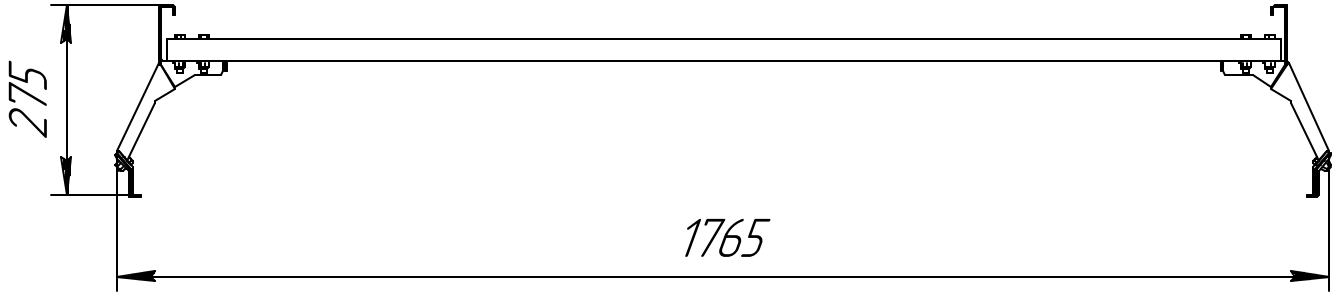
2. Технические характеристики:

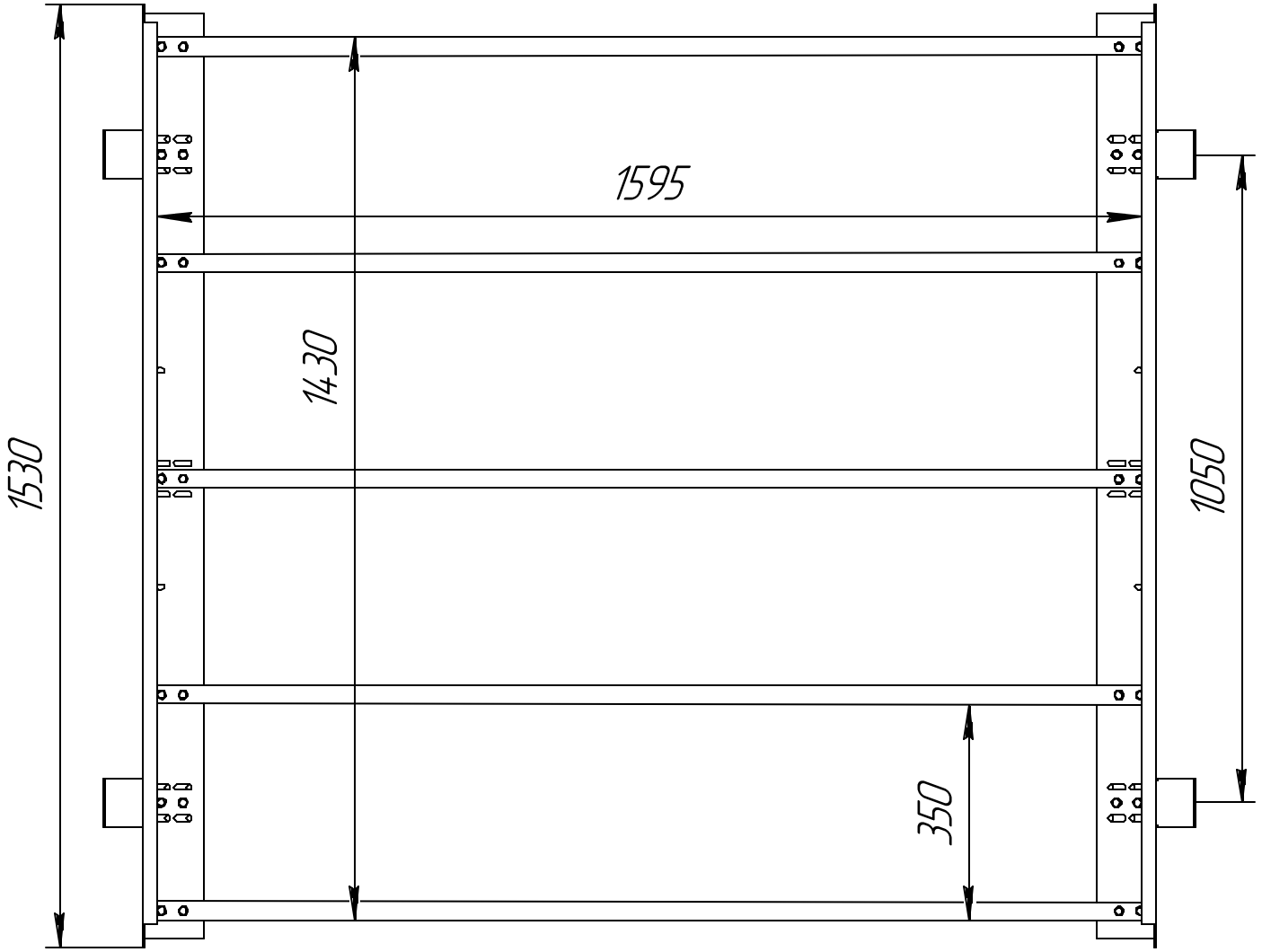
№	Параметр	Значение	
1.	Габаритные размеры ШхДхВ, мм	1765х1530х275 (См. приложение 1)	
2.	Внутренние размеры ШхД, мм	1430х1595	
3.	Грузоподъемность, не более, кг	Для крыши	Для багажника
		50	300
4.	Масса изделия расчетная, кг	32,8	

3. Комплект поставки:

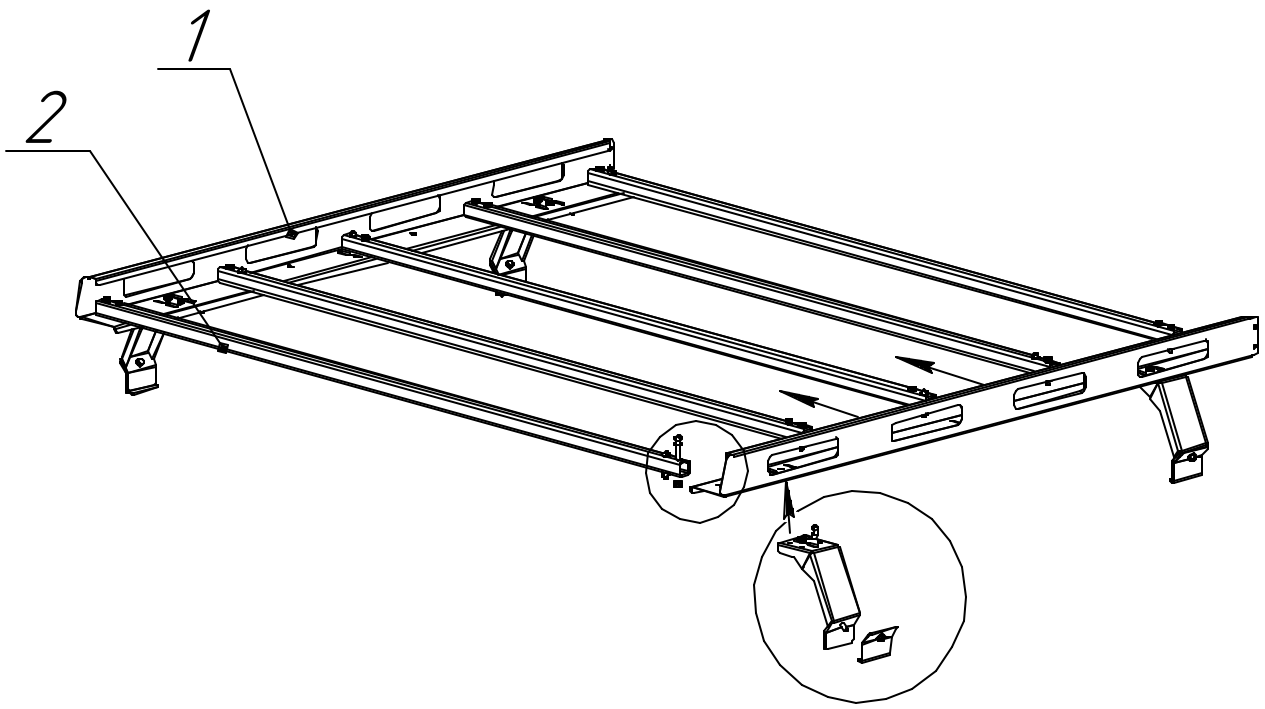
Поз.	Наименование	Кол-во, шт
1.	Боковина левая/правая (См. приложение 2)	4
2.	Распорка толстостенная (См. приложение 2)	5
3.	Опора (См. приложение 2)	4
4.	Скобка прижимная (См. приложение 2)	4
5.	Заглушка трубы пластиковая (Не показана)	10
6.	Болт М8х50 (См. приложение 2)	20
7.	Болт М8х20 (См. приложение 2)	12
8.	Гайка самоконтр. с фланцем М8 (См. приложение 2)	32
9.	Шайба 8 (См. приложение 2)	32
Размеры в упаковке (ДхШхВ): 1660х210х150 мм	Вес в упаковке: до 34 кг	

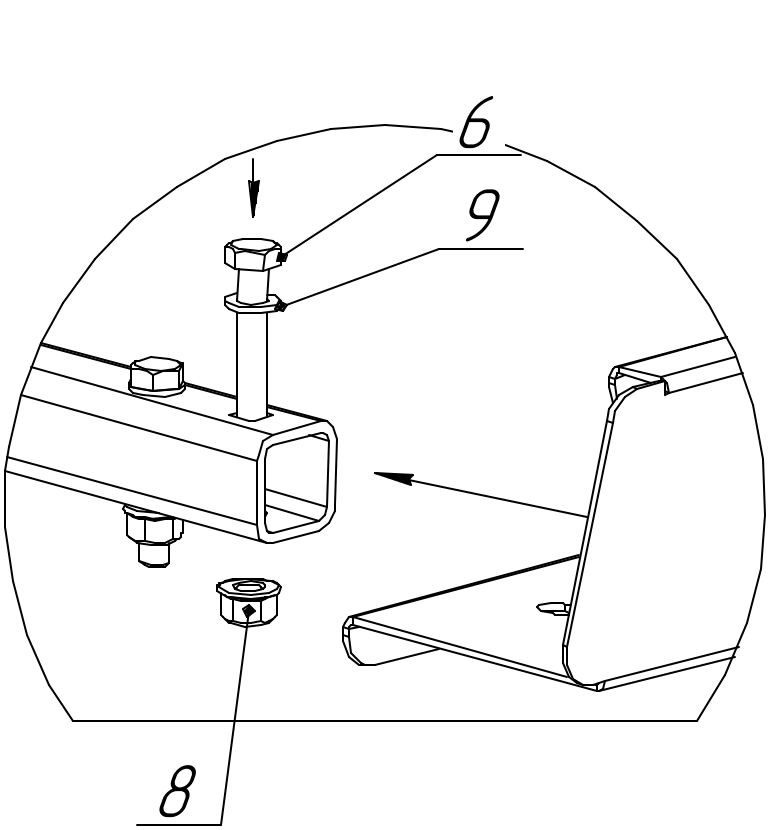
4. Приложение 1:

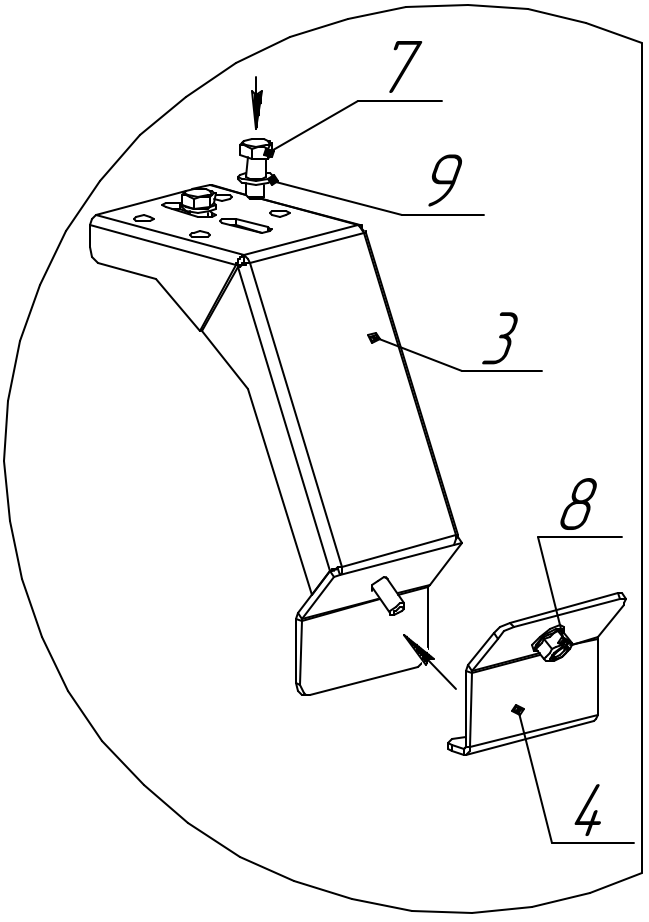




4. Приложение 2:







А) Собрать багажник согласно схеме.

Б) Установить багажник в пазы водостоков на крыше автомобиля и затянуть прижимные лапы.

В) Рекомендуется протягивать резьбовые соединения каждые 1000 км пробега.