Инструкция по установке
Лифт комплект Lada Niva Travel с 2026 г.в.
Арт. 9029570



Этот лифт комплект производится нашей компанией "4х4 Вятка", разработан опытной командой профессионалов и является на наш взгляд оптимальным. При установке пружины, амортизаторы и задние тяги остаются оригинальные (удлиненные пружины не подойдут). Сохраняется штатный комфорт и плавность хода автомобиля. Устранены несколько важных технических ошибок других производителей. Комплект позволяет поставить колеса до 29" без резки арок; до 31" с подрезкой.

Основные преимущества:

- Комплект не требует сварочных работ.
- Толстый метал с запасом прочности.
- Порошковая покраска деталей.
- Честный лифт +50 мм.
- Необходиный крепеж для установки – в комплекте.
- Гарантия 12 месяцев.

www.4x4vyatka.ru

Комплектация:

	Наименование	Кол-во
1	Комплект доработанных чашек передних пружин +25 мм лев./прав.	2
2	Комплект проставок +25 мм под верхнюю шаровую опору	2
3	Проставки задних пружин + 50 мм	2
4	Удлинители отбойников задней подвески	2
5	Кронштейн тяги Панара под лифт + 50 мм	1
6	Комплект кронштейнов задних амортизаторов	2
7	Пластина переноса крепления тормозных шлангов	1
8	Ограничители угла поворота	2
9	Комплект крепежных метизов (болты, гайки, шайбы)	1

Для установки понадобится:

	Наименование	Кол-во
1	Комплект накидных ключей; Трещоточный ключ с набором головок	1
2	Шуруповерт или дрель со сверлом HSS 12,5 мм	1
3	Динамометрический ключ	1
4	Тормозная жидкость для доливки	50 гр.

Моменты затяжки резьбовых соед.:

	Наименование	Н·м
	Для крепления деталей подвески:	
1	Гайки/Болты М8х1,25	21-26
2	Гайки/Болты М10х1,25	50-62
3	Гайки/Болты М12х1,25	67-82

Для остальных резьбовых соединений – смотри руководство по эксплуатации а/м.

Внимание!

При установке комплекта рекомендуем проверить состояние передних приводных валов. На автомобилях со значительными пробегами ШРУСы прирабатываются и при изменении их угла работы могут быстро выйти из строя.

1. Установка доработанных чашек передних пружин :



– Вывешиваем переднюю часть автомобиля и снимаем колеса.
– Отсоединяем от чашки пружины нижнее крепление амортизатора и обойму подушки штанги стабилизатора.
– Отворачиваем на несколько оборотов гайку оси нижнего рычага.
– Подставив упор под нижний рычаг, отсоединяем от него шаровую опору.
– Откручиваем 4 болта крепления нижней чашки пружины и снимаем чашки



– Устанавливаем новые чашки из комплекта.
– Закрепляем удлиненными болтами с гайками из комплекта. Окончательную протяжку осуществляем после установки лифт комплекта в положении **«автомобиль на колесах»**





2. Установка проставок под верхние шаровые опоры:



– Проставки под шаровые опоры устанавливаем между верхними шаровыми опорами и верхними рычагами передней подвески, затягиваем болтами и гайками из комплекта.



3. Установка проставок задних пружин:



– Проставки под задние пружины устанавливаем между опорами пружин и кузовом с сохранением штатной резинки.



4. Установка ограничителей (отбойников) задней подвески:



– Для установки ограничителей хода отбоя сверлим отверстия диаметром 12,5мм в центре каждой из чашек на мосту.
– Ограничители притягиваем к чашкам гайками из комплекта после установки пружин. (Их можно не устанавливать, если планируете эксплуатировать машину на шинах не больше заводской размерности)





5. Установка кронштейна тяги Панара:



– Для коррекции положения заднего моста устанавливаем кронштейн переноса тяги Панара заднего моста. По умолчанию тяга устанавливается в среднее отв. два других нужны для регулировки положения моста при сход-развале.
– Рекомендуется просверлить дополнительное отверстие диаметром 10мм в кронштейне моста и закрепить кронштейн тяги Панара болтом из комплекта. (Подробности см. в схеме по установке кронштейна тяги Панара).





6. Установка кронштейнов задних амортизаторов



– Заменить штатный кронштейн на кронштейн из комплекта. Окончательную протяжку осуществляем после установки лифт комплекта в положении **«автомобиль на колесах»**



7. Установка пластины крепления тормозных шлангов:



– Необходима для переноса полжения штатных задних тормозных шлангов, обеспечивает их правильное положение с учетом лифта кузова относительно моста.
– Для установки требуется разгерметизация тормозной системы. Тормозную систему после установки пластины необходимо прокачать (См. инструкцию по эксплуатации а/м).

8. Установка ограничителей угла поворота:



– Устанавливаются на корпус рулевого редуктора с двух сторон штатным болтом. Служат дополнительным упором рулевых сошек; препятствуют задеванию супортом чашек пружины в крайних положениях руля. (На новых автомобилях Niva Travel с 2026 г. и мотором 1.8 л. в комплектации уже идут увеличенные передние тормозные суппорты).



9. Внимание! После установки лифт комплекта необходимо сделать «сход-развал» передней подвески.

